

Radek Kverek

Od: Maršalík Jakub, Ing. <MarsalikJa@spravazeleznic.cz>
Odesláno: úterý 17. října 2023 9:07
Komu: Radek Kverek
Předmět: RE: Náhradní autobusová výluka po dobu stavby "Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky"

Dobrý den,

dobře, беру на ведо́мí. O tu trasu NAD až zas tolik nejde, ale tu délku výluky budu hodně detailně prověřovat. Proto prosím, dle domluvy, co nejdříve zaslání podkladů k postupům výstavby a k návrhu mostu.

Děkuji

Ing. Jakub Maršalík

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno

vedoucí odboru
úsek náměstka ředitele pro techniku
odbor technický

Kounicova 688/26, 611 43 Brno
T 972 625 983
M 702 211 871
E marsalikja@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Radek Kverek <kverek@dmchb.cz>
Sent: Thursday, October 12, 2023 11:14 AM
To: Maršalík Jakub, Ing. <MarsalikJa@spravazeleznic.cz>
Cc: Čmiel Jiří, Ing. <Cmiel@spravazeleznic.cz>
Subject: RE: Náhradní autobusová výluka po dobu stavby "Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky"

Dobrý den,

Díky za připomínku, uvedu do zápisu, bohužel nevím, co na to ostatní, takto to bylo konzultováno právě s dopravci, kteří to tak chtěli. Poprosím je rámci zápisu o vyjádření k Vámi navrhovanému řešení a případně zapracuji.

Krásný den přeji.

S pozdravem

Radek Kverek, DiS.
jednatel společnosti, projektant
DMC Havlíčkův Brod, s.r.o
Průmyslová 941 , 580 01 Havlíčkův Brod
tel.: 569 400 512 , fax: 569 400 501
E-mail: kverek@dmchb.cz

From: Maršalík Jakub, Ing. <MarsalikJa@spravazeleznic.cz>

Sent: Thursday, October 12, 2023 11:01 AM

To: Radek Kverek <kverek@dmchb.cz>

Cc: zikan.v@kr-vysocina.cz; 'Dominik Mazel' <dmazel@kordis-jmk.cz>; Štefanová Dagmar <Stefanova@spravazeleznic.cz>; Čmiel Jiří, Ing. <Cmiel@spravazeleznic.cz>

Subject: Náhradní autobusová výluka po dobu stavby "Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky"

Dobrý den,

dodatečně ještě zasílám nesouhlas s vedením náhradní autobusové dopravy. Ověřil jsem si ještě průběh letošních výluk. Při letošních opravných pracích byla NAD vedena už ze Znojma, protože probíhaly práce i na objektech v úseku Znojmo – Olbramkostel, který byl také vyloučen. Pokud mám správné informace, tak všechny objekty, které plánujeme opravovat ve stejné výluce, jsou v úseku Grešlové Mýto – Moravské Budějovice.

Pokud je to tak, je naprostý nesmysl prodražovat náklad stavby za NAD v celém úseku Znojmo – Moravské Budějovice a prodlužovat tak cestovní doby. Vlaky mohou být vedeny i v úseku Znojmo – Grešlové Mýto. To může výrazně zjednodušit a zlevnit NAD, protože obsluha jednotlivých stanic a zastávek není vzhledem k jejich polohách úplně jednoduchá a navíc ke stanici Olbramkostel, musí být vedena separátní linka mikrobusem.

Doporučuji tedy v rychlosti prokonzultovat s objednateli a přepracovat, **úspora za NAD** podle mého názoru bude velká. Pro potřeby NAD by pak postačoval pouze jeden autobus a většinu dne by stačila pro obsluhu úseku Znojmo – Grešlové Mýto pouze jedna motorová jednotka (při nasazení např. „svižnějšího“ vozidla - např. 842 nebo 841) by pak postačovalo jedno vozidlo po celý den.

Nemám seznam všech účastníků dnešního jednání, v případě potřeby můžete přeposlat dále (ČD apod.)

S pozdravem

Ing. Jakub Maršalík

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno**

vedoucí odboru
úsek náměstka ředitele pro techniku
odbor technický

Kounicova 688/26, 611 43 Brno
T 972 625 983
M 702 211 871
E marsalikja@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka